

Manual de usuario de la base: Sistema de Alerta Temprana Muertes viales (SAT-MV)

Noviembre 2022

Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información

Dirección Nacional de Estadística Criminal



Ministerio de Seguridad
Argentina

Secretaría de Seguridad y Política Criminal
Dirección Nacional de Estadística Criminal

Índice

Introducción	3
Definiciones generales	4
¿Qué es el Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC)?	4
¿Para qué sirve la base SAT-SS?	6
Aspectos metodológicos	6
Unidades de análisis	6
Unidades de registro	7
Cobertura geográfica	7
Cobertura temporal y periodo de referencia	7
Muertes en accidentes viales	7
Diferencia con otras fuentes	8
Diferencia con otras publicaciones del SNIC	9
Población de referencia	10
Protección de la confidencialidad	10
Bases de datos SAT Muertes viales	10
Características de la base de datos	10
Cómo utilizar la base de datos	11
Diccionario de variables	12
Contacto	38
Anexo 1. Definiciones de variables categóricas	39
Anexo 2. Códigos de departamento	48
Anexo 3. Rectificaciones	68

Introducción

El Ministerio de Seguridad de la Nación, a través de la Dirección Nacional de Estadística Criminal, pone a disposición los registros administrativos del Sistema de Alerta Temprana de Muertes en Accidentes Viales (en adelante SAT-MV) del Sistema Nacional de Información Criminal (en adelante SNIC). De esta forma, a partir de la difusión y la mejora en el acceso a la información sobre la temática, se busca promover el desarrollo de nuevas investigaciones y contribuir al diseño de políticas públicas basadas en evidencia, además de promover la transparencia en la gestión, acorde a la Ley N° 27.275 de Derecho de Acceso a la Información Pública y Gobierno Abierto.

En ese sentido, y dada la creciente demanda por parte de la comunidad académica, universidades, organismos internacionales, entre otros, se ha puesto a disposición la base usuaria con los microdatos del SAT-MV. Las bases SAT se suman a las bases del SNIC actualmente disponibles en la web¹.

¹ <https://www.argentina.gob.ar/seguridad/estadisticascriminales>

Definiciones generales

¿Qué es el Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC)?

El SNIC es un sistema de recolección y consolidación de datos para el análisis de información estadística criminal en la Argentina, que tiene como objeto brindar información sobre hechos presuntamente delictuosos registrados por las fuerzas policiales provinciales², fuerzas federales de seguridad y otras entidades oficiales de recepción de denuncias, en todo el ámbito del territorio de la República Argentina.

El Sistema Nacional de Información Criminal fue creado en el año 2000 por la Ley Nro. 25.266, modificatoria de la Ley Nro. 22.117. Asimismo, existe un Memorándum de Entendimiento³ firmado entre el Ministerio de Seguridad de la Nación y cada una de las Jurisdicciones, que busca fortalecer el sistema mediante el establecimiento de compromisos mutuos respecto del envío de los datos, la asistencia técnica del Ministerio, el compromiso de las jurisdicciones para compartir información y la creación de una Comisión Permanente que busca promover, diseñar y desarrollar mejoras continuas en el SNIC.

Como sistema de información, el SNIC tiene por objeto brindar información adecuada, oportuna y permanente sobre el fenómeno delictual del conjunto del país y de las unidades territoriales que lo componen con el fin de brindar insumos para el diagnóstico y seguimiento de cambios operados. En tal sentido es una herramienta que, al permitir identificar zonas de riesgo, delitos más frecuentes, comparar tasas, etc., aporta información al diseño de políticas públicas para la prevención y reducción del delito y la violencia.

La Dirección Nacional de Estadística Criminal del Ministerio de Seguridad de la Nación, a través de la Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información, está a cargo de la revisión, validación y análisis de los datos. Además, es la responsable de la publicación anual de la información a nivel nacional y provincial.

² En aquellos casos en que la jurisdicción articule con el Ministerio Público Fiscal provincial, los datos incluyen además información de esa instancia.

³ Resolución 1342/2012

Las jurisdicciones y las Fuerzas Federales reportan la información requerida, ya sea en el formato de planilla preestablecido o mediante la carga directa (manual o por importación) de sus datos en el aplicativo web.

Este sistema, se compone de un total de cinco módulos:



El módulo de SNIC-Total de hechos delictivos releva información agregada sobre 56 hechos delictivos, tomando en consideración los tipos delictivos establecidos por Código Penal de la Nación y Leyes Especiales.

Los Sistemas de Alerta Temprana (SAT) son otro componente del Sistema Nacional de Información Criminal que releva información más detallada sobre ciertos tipos de delitos. Uno de ellos es el Sistema de Alerta Temprana (SAT) de Delitos contra la propiedad, que releva de manera agregada algunos delitos contra dicho bien jurídico. Mientras que los tres módulos SAT restantes recolectan información a nivel de sumario o preventivo policial (microdatos) con un mayor nivel de desagregación sobre homicidios dolosos (consumados), muertes en accidentes viales y suicidios.

A lo largo del tiempo los indicadores recolectados por el sistema se han actualizado a fin de adecuarlo a los cambios ocurridos en torno a la problemática de seguridad a nivel internacional y nacional, especialmente en lo relacionado a la temática de delitos complejos y narcotráfico. Estos cambios responden también a los compromisos asumidos por la República Argentina frente a las Naciones Unidas para el reporte a la Encuesta sobre Tendencias del Crimen (CTS por sus siglas en inglés), y por la medición de los Indicadores de Desarrollo Sustentable planteados como parte de los Objetivos de Desarrollo Sustentable 2030.

En particular, el Sistema de Alerta Temprana de Muertes en Accidentes Viales releva a nivel de microdato (a partir de la información recabada en sumarios o preventivos policiales) de los hechos de tránsito o accidentes viales con víctimas fatales. Permite, a

partir de distintas variables, conocer las características de los hechos y de los involucrados (tanto víctimas como inculpados).

Los principales datos que recaba son: número de sumario, fecha, hora y lugar del hecho, modo de producción, motivo que origina el registro, condiciones climáticas, características del semáforo, edad, sexo y tipo de vehículo de las personas involucradas. Cada uno de estas variables se encuentra asociada al código del departamento, seccional y localidad donde ocurrió el hecho.

¿Para qué sirve la base SAT-SS?

A partir de los microdatos de las bases SAT-MV es posible calcular la cantidad de víctimas fatales en incidentes viales y conocer características de las personas involucradas en el hecho (ver unidad de análisis). También, contiene información acerca del hecho, que permite realizar una caracterización general del lugar, momento y condiciones en las que se produjo. Releva, entre otras cosas: condiciones climáticas, características de los vehículos (tanto del inculpado como de la víctima), modo de producción del hecho, lugar del hecho.

Aspectos metodológicos

En esta sección se definen los conceptos vinculados con la base de datos SAT-MV y se presentan aspectos metodológicos para tener en cuenta a la hora de procesar la información y analizar los datos.

Unidades de análisis

Las unidades de análisis del módulo SAT-MV son los eventos en los que se produce una muerte vial (o hecho de tránsito). Éstos están compuestos por:

- *Los hechos:*

Se refiere a los incidentes viales con resultado de víctimas fatales de una o varias personas en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito.

- *Las personas:*

Son todos los individuos involucrados en un evento vial. Pueden ser víctimas o

inculpados/involucrados⁴. Cabe destacar que, las personas pueden cumplir distintos roles en un mismo evento con distintos tipos de delitos o el mismo rol con distintos delitos concurrentes.

Unidades de registro

En el módulo de Muertes en Accidentes Viales se registra cada uno de los hechos reportados, ocurridos en cada jurisdicción informante. Además, se registran todas las personas involucradas en cada evento, según el rol que desempeña cada uno (víctima, inculpadado o involucrado). En las estadísticas publicadas del SNIC-SAT se reporta tanto la cantidad de hechos como de víctimas.

Cobertura geográfica

El sistema releva información sobre la totalidad del territorio argentino, incluyendo las 24 jurisdicciones, reportada por las fuerzas provinciales y federales. A su vez, dicha información se desagrega en departamentos/partidos/comunas, localidades y seccionales o comisarías como unidad mínima de registración de los hechos.⁵

Cobertura temporal y periodo de referencia

La base de datos del módulo SAT-MV contiene la fecha exacta del hecho, mes y año calendario. Para la consistencia y publicación de los datos, el Sistema Nacional de Información Criminal toma como período de referencia el mes calendario. Asimismo, los informes anuales se realizan con el corte de año calendario.

Muertes en accidentes viales

Esta categoría refiere a las víctimas fatales en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito. Es decir, se incluyen los incidentes viales con resultado de muerte de una o varias personas. Previo al año 2017 esta categoría hacía referencia a homicidios culposos

⁴ Se refiere a inculpados/involucrados a las personas que participaron en el hecho, no siendo necesariamente inculpados en el mismo.

⁵ Hasta el momento no hay homogeneidad entre todas las jurisdicciones respecto de la unidad mínima territorial que se reporta, debido a que no en todas es posible encuadrar las seccionales policiales con los departamentos/partidos/comunas.

en ocasión de siniestros viales (art. 84), es decir al subconjunto de hechos que podían ser categorizados bajo este tipo delictual. La razón del cambio fue que en la práctica todos los sistemas de información provinciales medían las muertes ocurridas en accidentes viales, más allá de cuál fuera su tipificación delictual. En tal sentido, la medición estricta de sólo los homicidios culposos en ocasión de siniestros viales implicaría no contabilizar hechos meramente accidentales sin participación de terceros ni aquellos en los que el responsable del hecho también muere como consecuencia del incidente vial, lo que resulta muy complejo de distinguir.

El total de víctimas que surge de la base SAT-MV está relacionado con el módulo SNIC del Sistema SNIC-SAT. En el código 3 (Muertes en accidentes viales) del módulo SNIC el total de hechos delictuosos y víctimas coincide con la información desagregada que contiene el SAT-MV.

Diferencia con otras fuentes

En Argentina existen diversas instituciones y organismos oficiales que generan información para el abordaje de la problemática de las muertes en eventos viales. Una de ellas es la Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (DEIS) del Ministerio de Salud de la Nación, que provee información estadística de gran relevancia para poder analizar las tendencias en términos de mortalidad y establecer poblaciones de riesgo a partir del análisis de los perfiles demográficos (sexo y edad) de la población que fallece por motivo de eventos viales, y del estudio de los distintos tipos de usuarios/as de las vías implicados/ as (automovilistas, motociclistas, ciclistas, pasajeros/as de vehículos, peatones).

Asimismo, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) consolida y publica información exhaustiva sobre estos siniestros. Este organismo tiene por objetivos la reducción de la tasa de siniestralidad en el territorio nacional, mediante la promoción, coordinación, control y seguimiento de políticas de seguridad vial. A diferencia del SNIC, que publica únicamente las muertes viales reportadas por la fuente policial, la ANSV mediante su Dirección Nacional de Observatorio Vial recolecta y consolida la información reportada por instituciones y organismos oficiales que actúan como concentradores de datos oficiales en cada jurisdicción (23 provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires).

Cabe destacar que es esperable que las fuentes de información consideradas reporten valores distintos. Estas divergencias pueden ser explicadas en función de las lógicas institucionales de los organismos encargados del registro de eventos viales con víctimas fatales, cuyos objetivos y metodologías de producción de la información son diferentes.

La ANSV, por ejemplo, considera las víctimas fatales hasta 30 días después del incidente y, siguiendo las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS), aplica un factor de ajuste para la cantidad de víctimas fatales en aquellas jurisdicciones que realizan un seguimiento de los heridos en accidentes viales por periodos inferiores a los 30 días. Gracias a la mejora en el seguimiento de heridos en accidentes viales, dicho factor fue aplicado sólo a 3 jurisdicciones en los años 2019 y 2020, y a una sola jurisdicción en el año 2021. En cambio, en el caso del registro en SNIC-SAT, la tipificación estadística del hecho debe ser realizada de acuerdo a la información disponible al momento del registro. El seguimiento de los casos y su corrección posterior puede variar de acuerdo a cada jurisdicción. Sin embargo, no se realiza en un ajuste estadístico como el realizado por la ANSV.

Aun teniendo en consideración las limitaciones metodológicas, el módulo correspondiente al Sistema Alerta Temprana (SAT) - Muertes Viales del SNIC releva información sobre las características de estos hechos, de las víctimas y en ciertos casos de los presuntos autores (hechos investigados como homicidios culposos), lo cual permite analizar las características de estos siniestros brindando insumos para la elaboración de diagnósticos sobre esta problemática.

Diferencia con otras publicaciones del SNIC

Las bases usuarias SNIC-SAT han sido revisadas y consolidadas para su uso estadístico con posterioridad a la publicación del Informe Anual SNIC. Esto implica que, en algunos casos, la información que surge de procesar estas bases no coincida exactamente con la información publicada. A medida que el sistema avanza, se han ido incorporando nuevos criterios de control de calidad y aunando esfuerzos para garantizar que la información nueva sea producida con mejores estándares de calidad.⁶

⁶ Sobre este aspecto u otras dudas acerca de la metodología consultar a snic-sat@minseg.gob.ar

Además, el Sistema Nacional de Información Criminal funciona a través de etapas planificadas que son comunes a todos los actores involucrados, entre las que se cuenta con un proceso continuo de revisión que, en caso de ser posterior al cierre de datos, se incorporan en el informe del año siguiente. En el Anexo 3 se detallan los pedidos de rectificaciones sobre la información del módulo SAT Muertes viales realizados por las jurisdicciones y las fuerzas federales.

Asimismo, respecto a la última publicación del informe y las bases SAT Muertes viales, se modificaron categorías dentro de las variables modo_producción_hecho_ampliada, vehiculo_victima, vehiculo_victima_ampliado y vehículo_inculpado_ampliado, las cuales se encuentran descriptas en el Diccionario de variables.

Población de referencia

La información que contiene la base usuaria SNIC-SAT refiere a todos los hechos registrados y reportados por las policías de las 24 jurisdicciones y las Fuerzas Federales de Seguridad, es decir que la información es poblacional.

La tasa de víctimas cada 100.000 habitantes se calculan en base a las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC) para los años considerados.

Protección de la confidencialidad

La información de la base de datos no contiene datos personales que sean considerados confidenciales. Se ha restringido en la presente publicación algunas variables internas que no aportan información para el análisis. También, se han adecuado los campos de texto abierto para su uso estadístico.

Bases de datos SAT Muertes viales

Características de la base de datos

La base de datos cuenta con un número identificador por cada hecho. En la misma base se incluyen los registros correspondientes a todas las víctimas y a todos los inculpados identificados en cada hecho. Para trabajar con esta base de datos se debe tener en

cuenta la dimensión de la misma ya que contiene 37.533 registros y contiene las variables de caracterización del hecho, de la víctima y del inculpado. Es recomendable utilizar softwares específicos para la gestión y análisis de datos.

Cómo utilizar la base de datos

Para utilizar la base SAT-MV es necesario contar con conocimientos de procesamiento de bases de datos o tablas dinámicas y de realización de filtros. La base de datos cuenta con un identificador del hecho, para cada hecho se encuentran en la misma base los registros correspondientes a las víctimas y a los inculpados (uno/a por fila). Por lo tanto, un mismo hecho se repite para cada víctima y cada inculpado/a. Para calcular la cantidad de víctimas es necesario filtrar a los inculpados de la base de datos, es posible contabilizar la cantidad de víctimas e inculpados utilizando la variable `tipo_person`". Además, cada variable es exclusiva para un tipo de persona, por lo tanto, tiene etiquetadas como No corresponde las correspondientes al otro tipo de persona. Por ejemplo, para calcular la cantidad de víctimas según sexo se deben filtrar las filas en las que el valor es No corresponde, ya que esas filas corresponden a los inculpados. Para conocer la cantidad de hechos, se debe contar una única vez cada ID de hecho.

Diccionario de variables

En esta sección se presenta la descripción detallada de las variables (o campos) que contiene la base usuaria SAT-MV. Se separan en grupos según correspondan al hecho, víctima o inculpados.

1. id_hecho

Nombre de la variable	id_hecho
Descripción	Código de identificación del hecho
Tipo de variable	Numérica
Comentarios y advertencias	Permite identificar a las personas involucradas en un mismo hecho: víctimas e inculpados (o involucrados). Al ser identificador no contiene valores perdidos. A partir de esta variable se pueden calcular la cantidad de hechos y de víctimas.

2. tipo_fuerza

Nombre de la variable	tipo_fuerza												
Descripción	Tipo de fuerza de seguridad responsable del reporte del hecho												
Tipo de variable	Categorica												
Valores con los que aparece	<table border="1"><thead><tr><th>Código</th><th>Descripción</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Fuerza Provincial</td></tr><tr><td>2</td><td>GNA</td></tr><tr><td>3</td><td>PFA</td></tr><tr><td>4</td><td>PSA</td></tr><tr><td>5</td><td>PNA</td></tr></tbody></table>	Código	Descripción	1	Fuerza Provincial	2	GNA	3	PFA	4	PSA	5	PNA
Código	Descripción												
1	Fuerza Provincial												
2	GNA												
3	PFA												
4	PSA												
5	PNA												

Comentarios y advertencias	En el caso en los que un mismo hecho es reportado por dos tipos de fuerza, se publica la fuerza cuyo reporte sea de mejor calidad. Por lo tanto, no se debe utilizar para analizar la intervención de cada fuerza.

3. federal

Nombre de la variable	federal						
Descripción	Indica si el dato es reportado por una fuerza federal o provincial.						
Tipo de variable	Categórica						
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Si</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	0	No	1	Si
Código	Descripción						
0	No						
1	Si						
Comentarios y advertencias	Permite identificar los hechos que fueron reportados por la fuerza provinciales y las fuerzas federales (GNA, PSA, PFA o PNA). Disponibilidad del dato: 100% (no contiene valores perdidos).						

4. Cod_INDEC_Prov

Nombre de la variable	Cod_INDEC_Prov		
Descripción	Código de la provincia donde ocurrió el hecho		
Tipo de variable	Categórica		
Valores con los que aparece	<table border="1"> <tr> <td>Cod_INDEC_Prov</td> <td>provincia</td> </tr> </table>	Cod_INDEC_Prov	provincia
Cod_INDEC_Prov	provincia		

02	Ciudad de Buenos Aires
06	Buenos Aires
10	Catamarca
14	Córdoba
18	Corrientes
22	Chaco
26	Chubut
30	Entre Ríos
34	Formosa
38	Jujuy
42	La Pampa
46	La Rioja
50	Mendoza
54	Misiones
58	Neuquén
62	Río Negro
66	Salta
70	San Juan
74	San Luis
78	Santa Cruz
82	Santa Fe
86	Santiago del Estero
90	Tucumán
94	Tierra del Fuego

Comentarios y advertencias

Los códigos coinciden con los de INDEC, es útil para realizar cruces con bases de datos de población y otras bases de datos que utilicen la codificación de INDEC. Disponibilidad del dato: 100% (no contiene valores perdidos).

5. provincia

Nombre de la variable	provincia
Descripción	Provincia donde ocurrió el hecho
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencia	Disponibilidad del dato: 100% (no contiene valores perdidos).

6. codigo_departamento

Nombre de la variable	codigo_departamento
Descripción	Código del departamento
Tipo de variable	Texto
Valores con los que aparece	Ver el descriptor en el Anexo 2 .
Comentarios y advertencias	Cada jurisdicción se divide en departamento, de acuerdo a su división política. En CABA, corresponde a Comunas y en Provincia de Buenos Aires corresponde a Partidos. Es similar al utilizado por INDEC en censo 2010 con algunas diferencias: En provincia de Buenos Aires se incluye el departamento de Lezama (según Resolución 55/2019 del INDEC se incorpora al partido de Lezama, código de departamento 466). Además, en la provincia de La Pampa, la división político administrativa no coincide con la del censo 2010, se reportan: Centro (Capital, Catrilo, Loventué y Toay), Norte (Chapaleufu, Conhelo, Maracó, Quemú, Rancul, Realicó y Trenel), Oeste (Chalileo, Chical Co, Curacó, Limay Mahuida y Puelén), Sur (Atreucó, Caleu, Guatraché, Hucal, Lihuel Calel y Utracan).

En general, las Fuerzas Federales registran sus datos en la categoría sin determinar, ya que la información se reporta desde sus unidades operativas cuyo alcance territorial no coincide con la división política de cada jurisdicción.

Disponibilidad del dato: 100%. 1,7% de los hechos corresponden a la categoría Departamento sin determinar (999).

Validación del dato: la carga del departamento está condicionada por lo registrado previamente en el campo provincia. Por otro lado, no se ha validado con la calle y altura.

7. Cod_INDEC

Nombre de la variable	Cod_INDEC
Descripción	Código de 5 cifras para el departamento y la provincia.
Tipo de variable	Texto
Valores con los que aparece	Ver Anexo 2
Comentarios y advertencias	Generado a partir de los códigos de provincia y departamento. Los primeros 2 dígitos corresponden a la provincia y los últimos 3 al departamento. Cuando el departamento es sin determinar el código es el número de la provincia + 999.

8. departamento

Nombre de la variable	departamento
Descripción	Nombre del departamento geográfico donde ocurrió el hecho.

Tipo de variable	Texto
Valores con los que aparece	Consultar Anexo 2
Comentarios y advertencias	Ver descripción de la variable codigo_departamento

9. localidad

Nombre de la variable	localidad
Descripción	Nombre de la localidad donde ocurrió el hecho
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	En general, las Fuerzas Federales registran sus datos en la categoría Localidad sin determinar, ya que la información se reporta desde sus unidades operativas cuyo alcance territorial no coincide con la división política de cada jurisdicción. Disponibilidad del dato: 100%. Del total de hechos 1,4% se encuentra en la categoría Localidad sin determinar. Validación del dato: en la carga de la localidad está condicionada por el departamento y provincia cargados previamente. Este campo no se ha validado con la calle y altura.

10. codigo_localidad

Nombre de la variable	codigo_localidad
Descripción	Código de la localidad del hecho
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	La localidad sin determinar tiene el prefijo 999-999. Para algunas provincias los códigos de la localidad coinciden con los de INDEC.

11. anio

Nombre de la variable	anio
Descripción	Año de ocurrencia del hecho.
Tipo de variable	Numérica
Comentarios y advertencias	Valor correspondiente a cada año calendario al que correspondan los hechos reportados. Se valida con la fecha del hecho.

12. mes

Nombre de la variable	Mes
Descripción	Mes de ocurrencia del hecho.
Tipo de variable	Numérica
Comentarios y advertencias	Se valida con la fecha del hecho. Valores con los que aparece: 1 a 12.

13. fecha_hecho

Nombre de la variable	fecha_hecho
Descripción	Fecha de ocurrencia del hecho
Tipo de variable	Fecha. Formato fecha: dd/mm/aaaa.
Comentarios y advertencias	Se valida con las variables anio y mes. Disponibilidad del dato: 3,4% no tiene fecha válida (00/00/0000).

14. hora_hecho

Nombre de la variable	hora_hecho
Descripción	Hora del hecho

Tipo de variable	Texto
Valores con los que aparece	Formato hora: hh:mm:ss, desde 00:00:00 a 23:59:59.
Comentarios y advertencias	<p>Los registros sin dato tienen hora 11:11:11. En algunos casos la hora 00:00:00 podría indicar sin dato, debido a la inusual frecuencia de los registros en ese horario. Se sugiere revisar este dato por provincia y año.</p> <p>Disponibilidad del dato 100%. Corresponde a 11:11:11 (dato perdido) el 0,6% de los hechos.</p>

15. calle

Nombre de la variable	Calle
Descripción	Nombre de la calle donde sucedió el hecho
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	<p>Los datos registrados en esta variable se encuentran sin modificación es decir que no se han realizado modificaciones a lo que ingresó cada fuerza en este campo, por lo que una misma calle puede estar escrita de manera diferente, por ejemplo, Avda., Av., Avenida.</p> <p>También puede aparecer texto que haga referencia a un faltante de información (s/d, sin dato).</p>

16. altura

Nombre de la variable	altura
Descripción	Altura de la calle donde sucedió el hecho
Tipo de variable	Numérica
Comentarios y advertencias	Esta información no se ha validado con respecto a otras variables de ubicación geográfica.

17. interseccion

Nombre de la variable	interseccion								
Descripción	¿El hecho ocurrió en una intersección de calles?								
Tipo de variable	Catórica								
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Sí</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	1	Sí	2	No	99	Sin determinar
Código	Descripción								
1	Sí								
2	No								
99	Sin determinar								
Comentarios y advertencias	Disponibilidad del dato: 100%. Se registran 3,7%, de los hechos en la categoría Sin determinar.								

18. calle_interseccion

Nombre de la variable	calle_interseccion
Descripción	Nombre de la calle de intersección donde ocurrió el hecho
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	Los datos registrados en esta variable se encuentran sin modificación es decir que no se han realizado modificaciones a lo que ingresó cada fuerza en este campo, por lo que una misma calle puede estar escrita de manera diferente, por ejemplo, Avda., Av., Avenida. También puede aparecer texto que haga referencia a un faltante de información (s/d, sin dato). Disponibilidad del dato: 58,5%.

19. estado_semaforo

Nombre de la variable	estado_semaforo												
Descripción	Estado del semáforo												
Tipo de variable	Categórica												
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Funcionaba</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>No funcionaba</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Sin semáforo</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Intermitente</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin Determinar</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	1	Funcionaba	2	No funcionaba	3	Sin semáforo	4	Intermitente	99	Sin Determinar
Código	Descripción												
1	Funcionaba												
2	No funcionaba												
3	Sin semáforo												
4	Intermitente												
99	Sin Determinar												
Comentarios y advertencias	Disponibilidad del dato: 100% valores válidos. 32,5% sin determinar.												

20. tipo_lugar

Nombre de la variable	tipo_lugar																
Descripción	Tipo de lugar donde ocurrió el hecho																
Tipo de variable	Categórica																
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Calle</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Ruta Nacional</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ruta Provincial</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Autopista Nacional</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Autopista Provincial</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Autovía</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	1	Calle	2	Ruta Nacional	3	Ruta Provincial	4	Autopista Nacional	5	Autopista Provincial	6	Autovía	99	Sin determinar
Código	Descripción																
1	Calle																
2	Ruta Nacional																
3	Ruta Provincial																
4	Autopista Nacional																
5	Autopista Provincial																
6	Autovía																
99	Sin determinar																

Comentarios y advertencias

Disponibilidad del dato: 100%. 4,3% se encuentra en la categoría sin determinar. Cabe destacar que esta variable no se ha validado con el campo calle y altura. Consultar el [Anexo 1](#) para ver la definición de cada categoría.

21. modo_produccion_hecho

Nombre de la variable	modo_produccion_hecho														
Descripción	Modo de producción del hecho														
Tipo de variable	Categórica														
Valores con los que aparece	<table border="1"><thead><tr><th>Código</th><th>Descripción</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Colisión vehículo / persona</td></tr><tr><td>2</td><td>Colisión vehículo / vehículo</td></tr><tr><td>3</td><td>Colisión vehículo / objeto</td></tr><tr><td>4</td><td>Vuelco / despistes</td></tr><tr><td>5</td><td>Otro (especificar)</td></tr><tr><td>99</td><td>Sin determinar</td></tr></tbody></table>	Código	Descripción	1	Colisión vehículo / persona	2	Colisión vehículo / vehículo	3	Colisión vehículo / objeto	4	Vuelco / despistes	5	Otro (especificar)	99	Sin determinar
Código	Descripción														
1	Colisión vehículo / persona														
2	Colisión vehículo / vehículo														
3	Colisión vehículo / objeto														
4	Vuelco / despistes														
5	Otro (especificar)														
99	Sin determinar														
Comentarios y advertencias	Se validó con las variables clase de víctima, vehículo de la víctima/ inculpado y edad de la víctima/ inculpado. Consultar el Anexo 1 para ver la definición de cada categoría.														

22. modo_produccion_hecho_ampliada

Nombre de la variable	modo_produccion_hecho_ampliada
Descripción	Modo de producción del hecho – categorías adicionales
Tipo de variable	Texto

Valores con los que aparece	<p>Accidente con maquinaria agrícola</p> <p>Aplastamiento</p> <p>Caída del Ocupante</p> <p>Caída del vehículo en movimiento</p> <p>Colisión múltiple</p> <p>Colisión vehículo / Tracción a sangre</p> <p>Colisión vehículo / animal</p> <p>Colisión vehículo / objeto</p> <p>Colisión vehículo / persona</p> <p>Colisión vehículo / vehículo</p> <p>Colisión vehículo / vehículo estacionado</p> <p>Derrape</p> <p>Desperfecto mecánico</p> <p>Desprendimiento</p> <p>Desprendimiento/ Aplastamiento</p> <p>explosión / incendio</p> <p>Otro</p> <p>Vuelco / despistes</p> <p>Sin determinar</p>
Comentarios y advertencias	<p>Se validó con las variables clase de víctima, vehículo de la víctima/ inculpado y edad de la víctima/ inculpado.</p> <p>Creada posteriormente a la carga a partir de la información cargada por las fuerzas de seguridad en los campos abiertos. Con respecto a la publicación anterior, los casos de aplastamiento se incluyeron dentro de Desprendimiento/ Aplastamiento. Los casos de caída del vehículo en movimiento se incluyeron dentro de la categoría caída del ocupante.</p>

23. otro_modos_hecho

Nombre de la variable	otro_modos_hecho
-----------------------	------------------

Descripción	Descripción de otro modo de producción del hecho
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	Se contesta sólo en el caso de haber completado otro en el campo modo de producción del hecho. Esta variable se ha adecuado para el uso estadístico.

24. condicion_clima

Nombre de la variable	condicion_clima																		
Descripción	Condiciones climáticas presentes al momento del siniestro																		
Tipo de variable	Categoría																		
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Bueno</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Nublado</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Lluvia</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Llovizna</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Nieve</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Granizo</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Otra condición</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	1	Bueno	2	Nublado	3	Lluvia	4	Llovizna	5	Nieve	6	Granizo	7	Otra condición	99	Sin determinar
Código	Descripción																		
1	Bueno																		
2	Nublado																		
3	Lluvia																		
4	Llovizna																		
5	Nieve																		
6	Granizo																		
7	Otra condición																		
99	Sin determinar																		
Comentarios y advertencias	Disponibilidad del dato: 100%. Del total de casos registrados, 39,3% se encuentra en la categoría Sin determinar. Consultar el Anexo 1 para ver la definición de cada categoría.																		

25. otro_clima

Nombre de la variable	otro_clima
Descripción	Descripción de otras condiciones climáticas
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	Se contesta sólo en el caso de haber completado otro en el campo condicion_clima. Esta variable se ha adecuado para el uso estadístico.

26. motivo_origen_registro

Nombre de la variable	motivo_origen_registro													
Descripción	Motivo que origina el registro del hecho													
Tipo de variable	Categórica													
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Denuncia particular</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Intervención policial</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Orden Judicial</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Otros (especificar)</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>		Código	Descripción	1	Denuncia particular	2	Intervención policial	3	Orden Judicial	4	Otros (especificar)	99	Sin determinar
Código	Descripción													
1	Denuncia particular													
2	Intervención policial													
3	Orden Judicial													
4	Otros (especificar)													
99	Sin determinar													
Comentarios y advertencias	Disponibilidad del dato: 100%. 0,5% de los datos se encuentra en la categoría Sin determinar. Consultar el Anexo 1 para ver la definición de cada categoría.													

27. otro_motivo_origen_registro

Nombre de la variable	otro_motivo_origen_registro
Descripción	Descripción de otro motivo que origina el registro del hecho

Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	Se contesta sólo en el caso de haber completado otro en el campo motivo_origen_registro. Esta variable se ha adecuado para el uso estadístico.

28. tipo_persona

Nombre de la variable	tipo_persona						
Descripción	Tipo de persona: víctima o inculpado						
Tipo de variable	Categoría						
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Imputado</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Víctima</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	1	Imputado	2	Víctima
Código	Descripción						
1	Imputado						
2	Víctima						
Comentarios y advertencias	Generada a partir del campo tipo_persona_id. Disponibilidad del dato: 100%						

29. tipo_persona_id

Nombre de la variable	tipo_persona_id
Descripción	Código identificador de la persona involucrada en el hecho
Valores con los que aparece	Por ejemplo: Imputado idRegistro 13501 Víctima idRegistro 16646
Comentarios y advertencias	Permite diferenciar en la base a las víctimas y a los inculpados. Disponibilidad del dato: 100%

30. sexo_victima

Nombre de la variable	sexo_victima											
Descripción	Sexo de la víctima											
Tipo de variable	Categórica											
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>No corresponde</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Femenino</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Masculino</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>		Código	Descripción	0	No corresponde	1	Femenino	2	Masculino	99	Sin determinar
Código	Descripción											
0	No corresponde											
1	Femenino											
2	Masculino											
99	Sin determinar											
Comentarios y advertencias	<p>La categoría no corresponde refiere a los registros de los inculcados y para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta. Disponibilidad del dato 100%. Se registran 2,1% de los datos en la categoría sin determinar (sobre el total de víctimas).</p>											

31. tr_edad_victima

Nombre de la variable	tr_edad_victima													
Descripción	Edad de la víctima en tramos													
Tipo de variable	Categórica													
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-99</td> <td>No corresponde</td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>Sin determinar</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4 o menos</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9-5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10-14</td> </tr> </tbody> </table>		Código	Descripción	-99	No corresponde	-1	Sin determinar	1	4 o menos	2	9-5	3	10-14
Código	Descripción													
-99	No corresponde													
-1	Sin determinar													
1	4 o menos													
2	9-5													
3	10-14													

4	15-19
5	20-24
6	25-29
7	30-34
8	35-39
9	40-44
10	45-49
11	50-54
12	55-59
13	60-64
14	65-69
15	70-74
16	75-79
17	80-84
18	85-89
19	más de 90

Comentarios y advertencias

Se realizó la validación de la edad con la variable clase_victima, en los casos que como clase registra conductor y edad 0 se imputa a valor perdido. Sin embargo, no se registraron casos con edad 0.

Además, por la inusual frecuencia de los datos, aquellos registros que figuraban con edad 99 fueron imputados como -1 (sin determinar).

La categoría no corresponde refiere a los registros de los inculpados y para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.

Disponibilidad del dato: 100%. 7,2% sin determinar (sobre el total de víctimas).

Nombre de la variable	clase_victima																
Descripción	Clase de víctima																
Tipo de variable	Categórica																
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>No corresponde</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Conductor</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Acompañante</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Pasajero</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Peatón</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Otro</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	0	No corresponde	1	Conductor	2	Acompañante	3	Pasajero	4	Peatón	5	Otro	99	Sin determinar
Código	Descripción																
0	No corresponde																
1	Conductor																
2	Acompañante																
3	Pasajero																
4	Peatón																
5	Otro																
99	Sin determinar																
Comentarios y advertencias	<p>Consultar el Anexo 1 para ver la definición de cada categoría.</p> <p>La categoría No corresponde refiere a los registros de los inculpados y para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.</p> <p>Disponibilidad del dato: 100%. Del total de víctimas, 4,5% se encuentran en la categoría Sin determinar.</p>																

33. otro_clase_victima

Nombre de la variable	otro_clase_victima
Descripción	Descripción de otra clase de victima
Tipo de variable	Texto

Comentarios y advertencias	Se contesta sólo en el caso de haber completado otro en el campo clase_victima. Esta variable se ha adecuado para el uso estadístico.
----------------------------	---

34. vehiculo_victima

Nombre de la variable	vehiculo_victima																												
Descripción	Tipo de vehículo de la víctima																												
Tipo de variable	Categorica																												
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>No corresponde</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Micro larga distancia</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Colectivo</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Camión</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Camioneta</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Automóvil</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Motocicleta</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Ciclomotor</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Bicicleta</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Tren</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Otro</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Peatón</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Sin determinar</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	0	No corresponde	1	Micro larga distancia	2	Colectivo	3	Camión	4	Camioneta	5	Automóvil	6	Motocicleta	7	Ciclomotor	8	Bicicleta	9	Tren	10	Otro	11	Peatón	99	Sin determinar
Código	Descripción																												
0	No corresponde																												
1	Micro larga distancia																												
2	Colectivo																												
3	Camión																												
4	Camioneta																												
5	Automóvil																												
6	Motocicleta																												
7	Ciclomotor																												
8	Bicicleta																												
9	Tren																												
10	Otro																												
11	Peatón																												
99	Sin determinar																												
Comentarios y advertencias	<p>Consultar el Anexo 1 para ver la definición de cada categoría.</p> <p>Disponibilidad del dato: 100%. Del total de víctimas, 3,9% se encuentran en la categoría Sin determinar.</p>																												

La categoría No corresponde refiere a los registros de los inculpados y para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.

35. vehiculo_victima_ampliado

Nombre de la variable	vehiculo_victima_ampliado
Descripción	Tipo de vehículo de la víctima – categorías adicionales
Tipo de variable	Texto
Valores con los que aparece	<p>Acoplado</p> <p>Ambulancia</p> <p>Arenero/Karting/Buggy</p> <p>Autobomba</p> <p>Automóvil</p> <p>Bicicleta</p> <p>Camioneta</p> <p>Camión</p> <p>Ciclomotor</p> <p>Colectivo</p> <p>Cuatriciclo / Triciclo</p> <p>Grúa</p> <p>Maquinaria</p> <p>Micro larga distancia</p> <p>Motocicleta</p> <p>Sin vehículo</p> <p>Tracción a sangre</p> <p>Tractor</p> <p>Tren</p> <p>Otro</p> <p>Sin determinar</p> <p>No corresponde</p>

Comentarios y advertencias	<p>Creada posteriormente a la carga a partir de la información cargada por las fuerzas de seguridad en el campo abierto otro_vehiculo_victima.</p> <p>En el caso de que la clase de la víctima es peatón y en el vehículo estaba cargado como sin determinar u otro en esta variable se encuentra en la categoría sin vehículo.</p> <p>Disponibilidad del dato: 100%. Del total de víctimas, 3,4% se encuentran en la categoría Sin determinar.</p> <p>La categoría No corresponde refiere a los registros de los inculpados y para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.</p>
----------------------------	--

36. otro_vehiculo_victima

Nombre de la variable	otro_vehículo_víctima
Descripción	Detalle de otro vehículo de victima
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	Se completa en los casos que se selecciona otro en vehículo de la víctima. Esta variable se ha adecuado para el uso estadístico.

37. sexo_inculpado

Nombre de la variable	sexo_inculpado						
Descripción	Sexo del inculpado						
Tipo de variable	Catógica						
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>No corresponde</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Femenino</td> </tr> </tbody> </table>	Código	Descripción	0	No corresponde	1	Femenino
Código	Descripción						
0	No corresponde						
1	Femenino						

	2	Masculino
	99	Sin determinar
Comentarios y advertencias	<p>La categoría No corresponde refiere a los registros de las víctimas, por lo tanto, para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.</p> <p>Disponibilidad del dato: 100%. Del total de inculcados, 27,0% se encuentra en la categoría Sin determinar.</p> <p>Validación del dato: no hay validación para esta variable.</p>	

38. tr_edad_inculpado

Nombre de la variable	tr_edad_inculpado																											
Descripción	Edad de la persona involucrada en el siniestro (en tramos)																											
Tipo de variable	Categórica																											
Valores con los que aparece	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th> <th>Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-99</td> <td>No corresponde</td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>Sin determinar</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Menor a 10</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10-14</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>15-19</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>20-24</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>25-29</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>30-34</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>35-39</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>40-44</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>45-49</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>50-54</td> </tr> </tbody> </table>		Código	Descripción	-99	No corresponde	-1	Sin determinar	2	Menor a 10	3	10-14	4	15-19	5	20-24	6	25-29	7	30-34	8	35-39	9	40-44	10	45-49	11	50-54
Código	Descripción																											
-99	No corresponde																											
-1	Sin determinar																											
2	Menor a 10																											
3	10-14																											
4	15-19																											
5	20-24																											
6	25-29																											
7	30-34																											
8	35-39																											
9	40-44																											
10	45-49																											
11	50-54																											

12	55-59
13	60-64
14	65-69
15	70-74
16	75-79
17	80-84
18	85-89
19	más de 90

Comentarios y advertencias

Generada a partir de la variable edad del inculpado (en años).

Debido a la inusual frecuencia, en aquellos registros en los que la edad del inculpado era 99 fueron imputadas como -1 (Sin determinar). Así mismo, aquellos registros con edades menores a 9 años fueron imputados a "-1" (Sin determinar).

Se validó con las variables modo_produccion_hecho y vehiculo_victima.

La categoría "no corresponde" refiere a los registros de las víctimas, por lo tanto, para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.

Disponibilidad del dato: 100%, del total de inculpados, 31,3% se encuentra en la categoría Sin determinar.

39. vehiculo_inculpado

Nombre de la variable	vehiculo_inculpado
Descripción	Tipo de vehículo del inculpado
Tipo de variable	Categoría

Valores con los que aparece

Código	Descripción
0	No corresponde
1	Micro larga distancia
2	Colectivo
3	Camión
4	Camioneta
5	Automóvil
6	Motocicleta
7	Ciclomotor
8	Bicicleta
9	Tren
10	Otro
99	Sin determinar

Comentarios y advertencias

Consultar el [Anexo 1](#) para ver la definición de cada categoría.

Se validó con modo de producción del hecho.

En el caso de que en otro_vehículo_inculpado figure peatón se imputó valor perdido (vacío).

La categoría no corresponde refiere a los registros de las víctimas, por lo tanto, para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.

40. vehículo_inculpado_ampliado

Nombre de la variable	vehículo_inculpado_ampliado
Descripción	Tipo de vehículo del inculpado – categorías adicionales
Tipo de variable	Categorica

Valores con los que aparece	<p>Acoplado</p> <p>Ambulancia</p> <p>Arenero/Karting/Buggy</p> <p>Autobomba</p> <p>Automóvil</p> <p>Bicicleta</p> <p>Camioneta</p> <p>Camión</p> <p>Ciclomotor</p> <p>Colectivo</p> <p>Cuatriciclo</p> <p>Grúa</p> <p>Maquinaria</p> <p>Micro larga distancia</p> <p>Motocicleta</p> <p>Móvil Policial</p> <p>No corresponde</p> <p>Otro</p> <p>Sin determinar</p> <p>Sin vehículo</p> <p>Tracción a sangre</p> <p>Tractor</p> <p>Tractor/ Acoplado</p> <p>Tractor/ Maquinaria</p> <p>Trailer</p> <p>Transporte de pasajeros</p> <p>Tren</p>
Comentarios y advertencias	<p>Creada posteriormente a la carga a partir de la información cargada por las fuerzas de seguridad en el campo abierto otro_vehiculo_inculpado.</p>

	<p>En el caso de que en otro_vehículo_inculpado figure peatón se imputó sin vehículo.</p> <p>La categoría no corresponde refiere a los registros de las víctimas, por lo tanto, para las frecuencias de las variables de las víctimas no deben tomarse en cuenta.</p> <p>Disponibilidad del dato: 99,9%. Del total de inculpados, 26,8% corresponde a la categoría Sin determinar.</p>
--	--

41. otro_vehiculo_inculpado

Nombre de la variable	otro_vehiculo_inculpado
Descripción	Detalle de otro vehículo del inculpado
Tipo de variable	Texto
Comentarios y advertencias	<p>Se completa en los casos en que se selecciona "otro" en vehículo del inculpado.</p> <p>Se imputó valor perdido en el caso de que en el modo de producción del hecho sea vehículo/objeto o vehículo/animal y en otro_vehículo_inculpado figure árbol o animal, por ejemplo. En el caso de que se haya registrado a un peatón como inculpado, en este campo se imputa valor perdido.</p> <p>Esta variable se ha adecuado para el uso estadístico en función de las categorías propuestas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.</p>

Contacto

Ante consultas o dudas sobre el reporte o carga de datos al Sistema Nacional de Información Criminal puede ponerse en contacto con la Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información, a cargo del Sistema Nacional de Información Criminal del Ministerio de Seguridad de la Nación.

Correo electrónico: snic-sat@minseg.gob.ar

Teléfono: 011 - 5278-9800 - Internos: 7566 / 9810

Dirección: Av. Gral. Gelly y Obes 2289 – Primer piso contrafrente- Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Código Postal: C1425EMA

Página web: www.argentina.gob.ar/seguridad/estadisticascriminales

Anexo 1. Definiciones de variables categóricas

En este apartado se presentan las definiciones de las variables categóricas.

Tipo de lugar

Esta variable refiere al lugar en el que se produjo el hecho. Contempla las siguientes categorías⁷:

1. Calle

Esta categoría comprende el espacio afectado a la vía pública comprendido entre líneas municipales de propiedades frentistas o espacios públicos en áreas urbanizadas, vías rurales de circulación y avenidas (permiten mayor volumen de circulación de vehículos y suelen ser de doble sentido de circulación).

2. Ruta Nacional

vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acceso directo desde los predios frentistas lindantes. Se consideran rutas nacionales aquellas que atraviesa más de una jurisdicción provincial y cuyo mantenimiento e infraestructura depende la jurisdicción nacional.

3. Ruta Provincial

vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acceso directo desde los predios frentistas lindantes. Se consideran rutas provinciales aquellas que no atraviesan más de una jurisdicción provincial y cuyo mantenimiento e infraestructura depende de la provincia.

4. Autopista nacional

⁷ Para las definiciones se tomó como base el Glosario de términos y definiciones relativas a la seguridad vial, elaborado por la Dirección Nacional de Observatorio Vial del Ministerio de Transporte de la Nación, disponible [aquí](#).

Vía multicarril sin cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes, cuyo trazado atraviesa más de una jurisdicción provincial y mantenimiento y gestión depende de la jurisdicción nacional.

5. Autopista provincial

vía multicarril sin cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes, cuyo trazado no atraviesa más de una jurisdicción provincial y su mantenimiento y gestión depende de la provincia.

6. Autovía

vía multicarril con calzadas separadas con cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril y sin limitación de ingresos directos desde los predios frentistas lindantes.

99. Sin determinar

Se utiliza categoría cuando no es posible determinar el tipo de lugar en que ocurrió el hecho.

Modo de producción del hecho

Este campo hace referencia a la forma en la que se produjo el hecho. Contempla a las siguientes categorías:

1. Colisión vehículo/persona

Corresponde a aquellos hechos en los que cualquier tipo de vehículo colisiona con una persona que no se trasladaba en ningún otro tipo de vehículo.

2. Colisión vehículo/vehículo

Corresponde a aquellos hechos en los que colisionan dos o más vehículos, de cualquier tipo. Se incluye en esta categoría la colisión con vehículos de tracción a sangre (bicicleta, carros, entre otros) y los casos de choques múltiples o en cadena. En esos casos, se especifica en la variable abierta de la categoría Otro.

3. Colisión vehículo/objeto

Corresponde a aquellos hechos en los que uno o más vehículos colisiona/n contra un objeto. Por ejemplo: un contenedor, un poste, un árbol, etc.

4. Vuelco/Despistes

Corresponde a aquellos hechos en los que un vehículo sale del camino o vuelca en su trayectoria, sin que haya chocado con otro vehículo.

5. Otro (Especificar)

Esta categoría incluye aquellos hechos que se produjeron por otros modos no especificados en las categorías anteriores. Esta categoría incluye, por ejemplo, la colisión con un animal.

99. Sin determinar

Se utiliza esta categoría cuando no es posible determinar el modo de producción del hecho.

Condiciones climáticas

Este campo debe completarse con información referida al tipo de clima que había en el momento del hecho. Este campo es obligatorio. Debe completarse teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Bueno

No hay obstáculos para la visibilidad de la persona que conduce.

2. Nublado

En el momento del hecho el cielo está total o parcialmente cubierto de nubes, de manera tal que la luminosidad del día es inferior a la de un día despejado.

3. Lluvia

En el momento del hecho se producían precipitaciones en el lugar en el que se produjo el siniestro.

4. Llovizna

En el momento del hecho, se producían precipitaciones leves, que caían suavemente en el lugar en el que se produjo el siniestro.

5. Nieve

Incluye aquellos hechos en los que se pudo determinar la caída de nieve o la presencia de la misma en la vía de tránsito en el momento y lugar del siniestro.

6. Granizo

Se incluye aquellos hechos en los que se pudo determinar caída de granizo/hielo en el lugar y momento del siniestro.

7. Otra condición

Incluye otras condiciones climáticas no consideradas en las categorías anteriores. Por ejemplo: neblina, escarcha, vientos, etc.

99. Sin determinar

Se utiliza esta categoría cuando no es posible determinar las condiciones climáticas en el momento en el que ocurrió el hecho.

Motivo que origina el registro del hecho

Esta variable registra de qué manera las fuerzas policiales intervinientes tomaron conocimiento del hecho, teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Denuncia particular

Corresponde a hechos de los cuales se tomó conocimiento a partir de la denuncia de una persona, ya sea que se haya radicado en la comisaría, se haya realizado personalmente a un efectivo en la calle o a través de un sistema formal de toma de denuncias telefónicas u online.

2. Intervención policial

Corresponde a los hechos en los que se tomó conocimiento a partir de la intervención de un policía, ya sea que el efectivo se haya encontrado patrullando, realizando tareas de prevención, o haya intervenido de oficio.

3. Orden judicial

Incluye aquellos hechos de los cuales se tomó conocimiento a partir del pedido de intervención de la fuerza policial por parte de una institución judicial.

4. Otros

Corresponde a los hechos en los que se desconoce el origen o que, por algún motivo, no puede considerarse dentro de las categorías anteriores

99. Sin determinar

En el caso que se desconozca el origen del registro.

Clase de víctima

Esta variable indica el rol de la víctima fatal como usuario de la vía, debiendo completarse teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Conductor

Refiere a quien conduce el vehículo (incluye al ciclista).

2. Acompañante

Refiere a quien no conduce el vehículo en el que se desplaza, y este corresponde a un medio de transporte de uso particular.

3. Pasajero

Refiere a aquellas personas que se trasladan en vehículos con funciones comerciales (colectivos, micro de larga distancia, tren).

4. Peatón

Son aquellas personas que transitan a pie por la vía pública.

5. Otro

Cuando la víctima del hecho no corresponde con ninguna de las categorías definidas con anterioridad.

99. Sin determinación

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el rol de la víctima fatal como usuario de la vía.

Vehículo

En esta variable se especifica el tipo de vehículo/s involucrados en el hecho, tanto de la víctima como del inculpado, teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Micro larga distancia

Transporte de pasajeros de larga distancia o que presta un servicio interurbano, pudiendo circular por zona rural, ingresando a las zonas urbanas para ascenso y descenso de pasajeros.

2. Colectivo

Transporte de pasajeros urbano de dos o más secciones con una de ellas motora y la otra remolcada.

3. Camión

Vehículo destinado a transporte de carga. Incluye el camión tipo chasis (es decir la caja de carga está adherida al tractor) y camión tipo tractor (aquellos que arrastran acoplado o semirremolque).

4. Camioneta/Utilitaria

Vehículo automóvil de porte menor que el camión, empleado generalmente para fines comerciales para el transporte de carga y logística de hasta 3500kg de peso total (incluye Furgón, Furgoneta, Traffic, etc).

5. Automóvil

Automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kg de peso.

6. Motocicleta

Vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia.

7. Ciclomotor

Vehículo de dos ruedas con hasta cincuenta (50) centímetros cúbicos de cilindrada o hasta mil (1000) Watts de potencia y con capacidad para desarrollar no más de cincuenta (50) kilómetros por hora de velocidad.

8. Bicicleta

Vehículo de dos ruedas sin propulsión a motor que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien/es lo utiliza/n.

9. Tren/Ferrocarril

Vehículo constituido por varios vagones arrastrados por una locomotora, que circula sobre rieles y se utiliza para el transporte de personas o de mercancías.

10. Otro

Incluye todo tipo de vehículo que no se halla especificado y definido en las categorías anteriores. Por ejemplo: acoplado, ambulancia, semirremolque, vehículo policial, tracción a sangre (con exclusión de la bicicleta), cuatriciclo, maquinarias, etc.

99. Sin determinar

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el tipo de vehículo/s involucrados en el hecho.

Identidad de género ⁸

De acuerdo a la Ley de Identidad de Género Nro. 26.743, se entiende por identidad de género: “la vivencia interna e individual del género tal como cada persona la siente, la cual puede corresponder o no con el sexo asignado a momento del nacimiento, incluyendo la vivencia personal del cuerpo. Esto puede involucrar la modificación de la apariencia o la función corporal a través de medios farmacológicos, quirúrgicos o de otra índole, siempre que ello sea libremente”. Se debe tener en cuenta para completar esta información. Los valores posibles son:

1. Varón

Se trata de la persona que, de acuerdo con su sexo asignado al nacer⁹, fue registrada como varón y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como varón.

2. Mujer

⁸ Durante el año 2020, se aprobó en el marco de la Comisión Permanente para el desarrollo de propuestas y mejoras del SNIC, la implementación de la variable Identidad de Género, de forma escalonada en todos los módulos del SNIC, conservando además el dato sobre sexo consignado al nacer. En el módulo SAT Muertes viales se implementó la variable Identidad de género a partir de 2022.

⁹ Sexo asignado al nacer se refiere al sexo en el que fue clasificado y registrado la persona al momento de su nacimiento de acuerdo a las características genitales que prevalecían. Las categorías del sexo asignado al nacer son masculino y femenino o mujer y varón.

Se trata de la persona que, de acuerdo con su sexo asignado al nacer, fue registrada como mujer y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como mujer.

3. Varón trans

Se trata de la persona que de acuerdo con su sexo asignado al nacer fue registrada como mujer y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como varón trans (independientemente de que haya realizado o no la rectificación de su DNI y/o alguna intervención sobre su cuerpo).

4. Mujer trans/ travesti¹⁰

Se trata de la persona que, de acuerdo con su sexo asignado al nacer, fue registrada como varón y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como mujer trans (independientemente de que haya realizado o no la rectificación de su DNI y/o alguna intervención sobre su cuerpo). Mujer Travesti: se trata de la persona que se expresa socialmente con un género distinto a su sexo asignado al nacer y se siente y/o autopercibe como travesti (independientemente de que haya realizado o no la rectificación de su DNI y/o alguna intervención sobre su cuerpo).

5. Otro (especificar)

Es aquella persona que se siente y/o autopercibe con una identidad de género distinta a las mencionadas anteriormente, por ejemplo: intersex, queer, no binario. Completar con la identidad de género con la que se autopercibe la persona. En caso de seleccionar esta opción, el campo para especificar es obligatorio.

99. Sin determinar

Se utiliza esta categoría cuando no se dispone de información suficiente para determinar la identidad de género de la persona.

¹⁰ La identidad travesti se constituye como una identidad política que se posiciona por fuera del binarismo de género varón/mujer y no es equiparable a la identidad de mujer trans. No obstante, en función de las limitaciones que tiene el sistema para recoger correctamente estas identidades de manera diferenciada, la identidad mujer trans y travesti se agrupan por ser consideradas identidades de género femeninas o con expresión de género femenina no cis. Este agrupamiento se hace sólo en el caso de los registros administrativos y a los fines de sostener el carácter excluyente en las categorías estadísticas.

Anexo 2. Códigos de departamento

Cod_INDE C_Prov	provincia	Cod_INDEC	departamento
06	Buenos Aires	06854	25 de Mayo
06	Buenos Aires	06588	9 de Julio
06	Buenos Aires	06007	Adolfo Alsina
06	Buenos Aires	06014	Adolfo Gonzales Chaves
06	Buenos Aires	06021	Alberti
06	Buenos Aires	06028	Almirante Brown
06	Buenos Aires	06077	Arrecifes
06	Buenos Aires	06035	Avellaneda
06	Buenos Aires	06042	Ayacucho
06	Buenos Aires	06049	Azul
06	Buenos Aires	06056	Bahía Blanca
06	Buenos Aires	06063	Balcarce
06	Buenos Aires	06070	Baradero
06	Buenos Aires	06084	Benito Juárez
06	Buenos Aires	06091	Berazategui
06	Buenos Aires	06098	Berisso
06	Buenos Aires	06105	Bolívar
06	Buenos Aires	06112	Bragado
06	Buenos Aires	06119	Brandsen
06	Buenos Aires	06126	Campana
06	Buenos Aires	06140	Capitán Sarmiento
06	Buenos Aires	06147	Carlos Casares
06	Buenos Aires	06154	Carlos Tejedor

06	Buenos Aires	06161	Carmen de Areco
06	Buenos Aires	06168	Castelli
06	Buenos Aires	06134	Cañuelas
06	Buenos Aires	06210	Chacabuco
06	Buenos Aires	06217	Chascomús
06	Buenos Aires	06224	Chivilcoy
06	Buenos Aires	06175	Colón
06	Buenos Aires	06189	Coronel Dorrego
06	Buenos Aires	06196	Coronel Pringles
06	Buenos Aires	06203	Coronel Suárez
06	Buenos Aires	06182	Coronel de Marina Leonardo Rosales
06	Buenos Aires	06231	Daireaux
06	Buenos Aires	06238	Dolores
06	Buenos Aires	06245	Ensenada
06	Buenos Aires	06252	Escobar
06	Buenos Aires	06260	Esteban Echeverría
06	Buenos Aires	06266	Exaltación de la Cruz
06	Buenos Aires	06270	Ezeiza
06	Buenos Aires	06274	Florencio Varela
06	Buenos Aires	06277	Florentino Ameghino
06	Buenos Aires	06280	General Alvarado
06	Buenos Aires	06287	General Alvear
06	Buenos Aires	06294	General Arenales
06	Buenos Aires	06301	General Belgrano
06	Buenos Aires	06308	General Guido
06	Buenos Aires	06315	General Juan Madariaga

06	Buenos Aires	06322	General La Madrid
06	Buenos Aires	06329	General Las Heras
06	Buenos Aires	06336	General Lavalle
06	Buenos Aires	06343	General Paz
06	Buenos Aires	06351	General Pinto
06	Buenos Aires	06357	General Pueyrredón
06	Buenos Aires	06364	General Rodríguez
06	Buenos Aires	06371	General San Martín
06	Buenos Aires	06385	General Viamonte
06	Buenos Aires	06392	General Villegas
06	Buenos Aires	06399	Guaminí
06	Buenos Aires	06406	Hipólito Yrigoyen
06	Buenos Aires	06408	Hurlingham
06	Buenos Aires	06410	Ituzaingó
06	Buenos Aires	06412	José C. Paz
06	Buenos Aires	06413	Junín
06	Buenos Aires	06420	La Costa
06	Buenos Aires	06427	La Matanza
06	Buenos Aires	06441	La Plata
06	Buenos Aires	06434	Lanús
06	Buenos Aires	06448	Laprida
06	Buenos Aires	06455	Las Flores
06	Buenos Aires	06462	Leandro N. Alem
06	Buenos Aires	06466	Lezama
06	Buenos Aires	06469	Lincoln
06	Buenos Aires	06476	Lobería
06	Buenos Aires	06483	Lobos

06	Buenos Aires	06490	Lomas de Zamora
06	Buenos Aires	06497	Luján
06	Buenos Aires	06505	Magdalena
06	Buenos Aires	06511	Maipú
06	Buenos Aires	06515	Malvinas Argentinas
06	Buenos Aires	06518	Mar Chiquita
06	Buenos Aires	06525	Marcos Paz
06	Buenos Aires	06532	Mercedes
06	Buenos Aires	06539	Merlo
06	Buenos Aires	06547	Monte
06	Buenos Aires	06553	Monte Hermoso
06	Buenos Aires	06560	Moreno
06	Buenos Aires	06568	Morón
06	Buenos Aires	06574	Navarro
06	Buenos Aires	06581	Necochea
06	Buenos Aires	06595	Olavarría
06	Buenos Aires	06602	Patagones
06	Buenos Aires	06609	Pehuajó
06	Buenos Aires	06616	Pellegrini
06	Buenos Aires	06623	Pergamino
06	Buenos Aires	06630	Pila
06	Buenos Aires	06638	Pilar
06	Buenos Aires	06644	Pinamar
06	Buenos Aires	06648	Presidente Perón
06	Buenos Aires	06655	Punta Indio
06	Buenos Aires	06651	Puán
06	Buenos Aires	06658	Quilmes

06	Buenos Aires	06665	Ramallo
06	Buenos Aires	06672	Rauch
06	Buenos Aires	06679	Rivadavia
06	Buenos Aires	06686	Rojas
06	Buenos Aires	06693	Roque Pérez
06	Buenos Aires	06700	Saavedra
06	Buenos Aires	06707	Saladillo
06	Buenos Aires	06721	Salliqueló
06	Buenos Aires	06714	Salto
06	Buenos Aires	06728	San Andrés de Giles
06	Buenos Aires	06735	San Antonio de Areco
06	Buenos Aires	06742	San Cayetano
06	Buenos Aires	06749	San Fernando
06	Buenos Aires	06756	San Isidro
06	Buenos Aires	06760	San Miguel
06	Buenos Aires	06763	San Nicolás
06	Buenos Aires	06770	San Pedro
06	Buenos Aires	06778	San Vicente
06	Buenos Aires	06784	Suipacha
06	Buenos Aires	06791	Tandil
06	Buenos Aires	06798	Tapalqué
06	Buenos Aires	06805	Tigre
06	Buenos Aires	06812	Tordillo
06	Buenos Aires	06819	Tornquist
06	Buenos Aires	06826	Trenque Lauquen
06	Buenos Aires	06833	Tres Arroyos
06	Buenos Aires	06847	Tres Lomas

06	Buenos Aires	06840	Tres de Febrero
06	Buenos Aires	06861	Vicente López
06	Buenos Aires	06868	Villa Gesell
06	Buenos Aires	06875	Villarino
06	Buenos Aires	06882	Zárate
10	Catamarca	10007	Ambato
10	Catamarca	10014	Ancasti
10	Catamarca	10021	Andalgalá
10	Catamarca	10028	Antofagasta de la Sierra
10	Catamarca	10035	Belén
10	Catamarca	10042	Capayán
10	Catamarca	10049	Capital
10	Catamarca	10056	El Alto
10	Catamarca	10063	Fray Mamerto Esquiú
10	Catamarca	10070	La Paz
10	Catamarca	10077	Paclín
10	Catamarca	10084	Pomán
10	Catamarca	10091	Santa María
10	Catamarca	10098	Santa Rosa
10	Catamarca	10105	Tinogasta
10	Catamarca	10112	Valle Viejo
22	Chaco	22036	12 de Octubre
22	Chaco	22126	1º de Mayo
22	Chaco	22039	2 de Abril
22	Chaco	22168	25 de Mayo
22	Chaco	22105	9 de Julio
22	Chaco	22007	Almirante Brown

22	Chaco	22014	Bermejo
22	Chaco	22028	Chacabuco
22	Chaco	22021	Comandante Fernández
22	Chaco	22043	Fray Justo Santa María de Oro
22	Chaco	22049	General Belgrano
22	Chaco	22056	General Donovan
22	Chaco	22063	General Güemes
22	Chaco	22070	Independencia
22	Chaco	22077	Libertad
22	Chaco	22084	Libertador General San Martín
22	Chaco	22091	Maipú
22	Chaco	22098	Mayor Luis J. Fontana
22	Chaco	22112	O'Higgins
22	Chaco	22119	Presidencia de la Plaza
22	Chaco	22133	Quitilipi
22	Chaco	22140	San Fernando
22	Chaco	22147	San Lorenzo
22	Chaco	22154	Sargento Cabral
22	Chaco	22161	Tapenagá
26	Chubut	26007	Biedma
26	Chubut	26014	Cushamen
26	Chubut	26021	Escalante
26	Chubut	26028	Florentino Ameghino
26	Chubut	26035	Futaleufú
26	Chubut	26042	Gaiman

26	Chubut	26049	Gastre
26	Chubut	26056	Languiño
26	Chubut	26063	Mártires
26	Chubut	26070	Paso de Indios
26	Chubut	26077	Rawson
26	Chubut	26084	Río Senguer
26	Chubut	26091	Sarmiento
26	Chubut	26098	Tehuelches
26	Chubut	26105	Telsen
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02001	Comuna 1
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02010	Comuna 10
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02011	Comuna 11
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02012	Comuna 12
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02013	Comuna 13
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02014	Comuna 14
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02015	Comuna 15
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02002	Comuna 2
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02003	Comuna 3
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02004	Comuna 4
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02005	Comuna 5
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02006	Comuna 6
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02007	Comuna 7
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02008	Comuna 8
02	Ciudad Autónoma de Buenos Aires	02009	Comuna 9
18	Corrientes	18007	Bella Vista
18	Corrientes	18014	Berón de Astrada
18	Corrientes	18021	Capital

18	Corrientes	18028	Concepción
18	Corrientes	18035	Curuzú Cuatiá
18	Corrientes	18042	Empedrado
18	Corrientes	18049	Esquina
18	Corrientes	18056	General Alvear
18	Corrientes	18063	General Paz
18	Corrientes	18070	Goya
18	Corrientes	18077	Itatí
18	Corrientes	18084	Ituzaingó
18	Corrientes	18091	Lavalle
18	Corrientes	18098	Mburucuyá
18	Corrientes	18105	Mercedes
18	Corrientes	18112	Monte Caseros
18	Corrientes	18119	Paso de los Libres
18	Corrientes	18126	Saladas
18	Corrientes	18133	San Cosme
18	Corrientes	18140	San Luis del Palmar
18	Corrientes	18147	San Martín
18	Corrientes	18154	San Miguel
18	Corrientes	18161	San Roque
18	Corrientes	18168	Santo Tomé
18	Corrientes	18175	Sauce
14	Córdoba	14007	Calamuchita
14	Córdoba	14014	Capital
14	Córdoba	14021	Colón
14	Córdoba	14028	Cruz del Eje
14	Córdoba	14035	General Roca

14	Córdoba	14042	General San Martín
14	Córdoba	14049	Ischilín
14	Córdoba	14056	Juárez Celman
14	Córdoba	14063	Marcos Juárez
14	Córdoba	14070	Minas
14	Córdoba	14077	Pocho
14	Córdoba	14084	Presidente Roque Sáenz Peña
14	Córdoba	14091	Punilla
14	Córdoba	14098	Río Cuarto
14	Córdoba	14105	Río Primero
14	Córdoba	14112	Río Seco
14	Córdoba	14119	Río Segundo
14	Córdoba	14126	San Alberto
14	Córdoba	14133	San Javier
14	Córdoba	14140	San Justo
14	Córdoba	14147	Santa María
14	Córdoba	14154	Sobremonte
14	Córdoba	14161	Tercero Arriba
14	Córdoba	14168	Totoral
14	Córdoba	14175	Tulumba
14	Córdoba	14182	Unión
30	Entre Ríos	30008	Colón
30	Entre Ríos	30015	Concordia
30	Entre Ríos	30021	Diamante
30	Entre Ríos	30028	Federación
30	Entre Ríos	30035	Federal
30	Entre Ríos	30042	Feliciano

30	Entre Ríos	30049	Gualeguay
30	Entre Ríos	30056	Gualeguaychú
30	Entre Ríos	30063	Islas del Ibicuy
30	Entre Ríos	30070	La Paz
30	Entre Ríos	30077	Nogoyá
30	Entre Ríos	30084	Paraná
30	Entre Ríos	30088	San Salvador
30	Entre Ríos	30091	Tala
30	Entre Ríos	30098	Uruguay
30	Entre Ríos	30105	Victoria
30	Entre Ríos	30113	Villaguay
34	Formosa	34007	Bermejo
34	Formosa	34014	Formosa
34	Formosa	34021	Laishi
34	Formosa	34028	Matacos
34	Formosa	34035	Patiño
34	Formosa	34042	Pilagás
34	Formosa	34049	Pilcomayo
34	Formosa	34056	Pirané
34	Formosa	34063	Ramón Lista
38	Jujuy	38007	Cochinoca
38	Jujuy	38021	Dr. Manuel Belgrano
38	Jujuy	38014	El Carmen
38	Jujuy	38028	Humahuaca
38	Jujuy	38035	Ledesma
38	Jujuy	38042	Palpalá
38	Jujuy	38049	Rinconada

38	Jujuy	38056	San Antonio
38	Jujuy	38063	San Pedro
38	Jujuy	38070	Santa Bárbara
38	Jujuy	38077	Santa Catalina
38	Jujuy	38084	Susques
38	Jujuy	38094	Tilcara
38	Jujuy	38098	Tumbaya
38	Jujuy	38105	Valle Grande
38	Jujuy	38112	Yavi
42	La Pampa	42007	Atreucó
42	La Pampa	42014	Caleu Caleu
42	La Pampa	42021	Capital
42	La Pampa	42028	Catriló
42	La Pampa	42049	Chalileo
42	La Pampa	42056	Chapaleufú
42	La Pampa	42063	Chical Co
42	La Pampa	42035	Conhelo
42	La Pampa	42042	Curacó
42	La Pampa	42070	Guatraché
42	La Pampa	42077	Hucal
42	La Pampa	42084	Lihuel Calel
42	La Pampa	42091	Limay Mahuida
42	La Pampa	42098	Loventué
42	La Pampa	42105	Maracó
42	La Pampa	42112	Puelén
42	La Pampa	42119	Quemú Quemú
42	La Pampa	42126	Rancul

42	La Pampa	42133	Realicó
42	La Pampa	42140	Toay
42	La Pampa	42147	Trenel
42	La Pampa	42154	Utracán
46	La Rioja	46007	Arauco
46	La Rioja	46014	Capital
46	La Rioja	46021	Castro Barros
46	La Rioja	46035	Chamical
46	La Rioja	46042	Chilecito
46	La Rioja	46028	Coronel Felipe Varela
46	La Rioja	46049	Famatina
46	La Rioja	46063	General Belgrano
46	La Rioja	46070	General Juan Facundo Quiroga
46	La Rioja	46077	General Lamadrid
46	La Rioja	46084	General Ocampo
46	La Rioja	46091	General San Martín
46	La Rioja	46056	General Ángel V. Peñaloza
46	La Rioja	46105	Independencia
46	La Rioja	46112	Rosario Vera Peñaloza
46	La Rioja	46119	San Blas de los Sauces
46	La Rioja	46126	Sanagasta
46	La Rioja	46098	Vinchina
50	Mendoza	50007	Capital
50	Mendoza	50014	General Alvear
50	Mendoza	50021	Godoy Cruz
50	Mendoza	50028	Guaymallén

50	Mendoza	50035	Junín
50	Mendoza	50042	La Paz
50	Mendoza	50049	Las Heras
50	Mendoza	50056	Lavalle
50	Mendoza	50063	Luján de Cuyo
50	Mendoza	50070	Maipú
50	Mendoza	50077	Malargüe
50	Mendoza	50084	Rivadavia
50	Mendoza	50091	San Carlos
50	Mendoza	50098	San Martín
50	Mendoza	50105	San Rafael
50	Mendoza	50112	Santa Rosa
50	Mendoza	50119	Tunuyán
50	Mendoza	50126	Tupungato
54	Misiones	54119	25 de Mayo
54	Misiones	54007	Apóstoles
54	Misiones	54014	Caingúas
54	Misiones	54021	Candelaria
54	Misiones	54028	Capital
54	Misiones	54035	Concepción
54	Misiones	54042	Eldorado
54	Misiones	54049	General Manuel Belgrano
54	Misiones	54056	Guaraní
54	Misiones	54063	Iguazú
54	Misiones	54070	Leandro N. Alem
54	Misiones	54077	Libertador General San Martín

54	Misiones	54084	Montecarlo
54	Misiones	54091	Oberá
54	Misiones	54098	San Ignacio
54	Misiones	54105	San Javier
54	Misiones	54112	San Pedro
58	Neuquén	58007	Aluminé
58	Neuquén	58014	Añelo
58	Neuquén	58021	Catán Lil
58	Neuquén	58042	Chos Malal
58	Neuquén	58028	Collón Curá
58	Neuquén	58035	Confluencia
58	Neuquén	58049	Huiliches
58	Neuquén	58063	Loncopué
58	Neuquén	58070	Los Lagos
58	Neuquén	58056	Lácar
58	Neuquén	58077	Minas
58	Neuquén	58091	Pehuenches
58	Neuquén	58105	Picunches
58	Neuquén	58098	Picún Leufú
58	Neuquén	58112	Zapala
58	Neuquén	58084	Ñorquín
62	Río Negro	62091	25 de Mayo
62	Río Negro	62049	9 de Julio
62	Río Negro	62007	Adolfo Alsina
62	Río Negro	62014	Avellaneda
62	Río Negro	62021	Bariloche
62	Río Negro	62028	Conesa

62	Río Negro	62035	El Cuy
62	Río Negro	62042	General Roca
62	Río Negro	62063	Pichi Mahuida
62	Río Negro	62070	Pilcaniyeu
62	Río Negro	62077	San Antonio
62	Río Negro	62084	Valcheta
62	Río Negro	62056	Ñorquincó
66	Salta	66007	Anta
66	Salta	66014	Cachi
66	Salta	66021	Cafayate
66	Salta	66028	Capital
66	Salta	66035	Cerrillos
66	Salta	66042	Chicoana
66	Salta	66049	General Güemes
66	Salta	66056	General José de San Martín
66	Salta	66063	Guachipas
66	Salta	66070	Iruya
66	Salta	66077	La Caldera
66	Salta	66084	La Candelaria
66	Salta	66091	La Poma
66	Salta	66098	La Viña
66	Salta	66105	Los Andes
66	Salta	66112	Metán
66	Salta	66119	Molinos
66	Salta	66126	Orán
66	Salta	66133	Rivadavia
66	Salta	66147	Rosario de Lerma

66	Salta	66140	Rosario de la Frontera
66	Salta	66154	San Carlos
66	Salta	66161	Santa Victoria
70	San Juan	70126	25 de Mayo
70	San Juan	70063	9 de Julio
70	San Juan	70007	Albardón
70	San Juan	70014	Angaco
70	San Juan	70021	Calingasta
70	San Juan	70028	Capital
70	San Juan	70035	Caucete
70	San Juan	70042	Chimbas
70	San Juan	70049	Iglesia
70	San Juan	70056	Jáchal
70	San Juan	70070	Pocito
70	San Juan	70077	Rawson
70	San Juan	70084	Rivadavia
70	San Juan	70091	San Martín
70	San Juan	70098	Santa Lucía
70	San Juan	70105	Sarmiento
70	San Juan	70112	Ullum
70	San Juan	70119	Valle Fértil
70	San Juan	70133	Zonda
74	San Luis	74007	Ayacucho
74	San Luis	74014	Belgrano
74	San Luis	74028	Chacabuco
74	San Luis	74021	Coronel Pringles
74	San Luis	74035	General Pedernera

74	San Luis	74042	Gobernador Dupuy
74	San Luis	74049	Junín
74	San Luis	74056	La Capital
74	San Luis	74063	Libertador General San Martín
78	Santa Cruz	78007	Corpen Aike
78	Santa Cruz	78014	Deseado
78	Santa Cruz	78021	Güer Aike
78	Santa Cruz	78028	Lago Argentino
78	Santa Cruz	78035	Lago Buenos Aires
78	Santa Cruz	78042	Magallanes
78	Santa Cruz	78049	Río Chico
82	Santa Fe	82077	9 de Julio
82	Santa Fe	82007	Belgrano
82	Santa Fe	82014	Caseros
82	Santa Fe	82021	Castellanos
82	Santa Fe	82028	Constitución
82	Santa Fe	82035	Garay
82	Santa Fe	82042	General López
82	Santa Fe	82049	General Obligado
82	Santa Fe	82056	Iriondo
82	Santa Fe	82063	La Capital
82	Santa Fe	82070	Las Colonias
82	Santa Fe	82084	Rosario
82	Santa Fe	82091	San Cristóbal
82	Santa Fe	82098	San Javier
82	Santa Fe	82105	San Jerónimo
82	Santa Fe	82112	San Justo

82	Santa Fe	82119	San Lorenzo
82	Santa Fe	82126	San Martín
82	Santa Fe	82133	Vera
86	Santiago del Estero	86007	Aguirre
86	Santiago del Estero	86014	Alberdi
86	Santiago del Estero	86021	Atamisqui
86	Santiago del Estero	86028	Avellaneda
86	Santiago del Estero	86035	Banda
86	Santiago del Estero	86042	Belgrano
86	Santiago del Estero	86049	Capital
86	Santiago del Estero	86063	Choya
86	Santiago del Estero	86056	Copo
86	Santiago del Estero	86070	Figueroa
86	Santiago del Estero	86077	General Taboada
86	Santiago del Estero	86084	Guasayán
86	Santiago del Estero	86091	Jiménez
86	Santiago del Estero	86098	Juan F. Ibarra
86	Santiago del Estero	86105	Loreto
86	Santiago del Estero	86112	Mitre
86	Santiago del Estero	86119	Moreno
86	Santiago del Estero	86126	Ojo de Agua
86	Santiago del Estero	86133	Pellegrini
86	Santiago del Estero	86140	Quebrachos
86	Santiago del Estero	86154	Rivadavia
86	Santiago del Estero	86161	Robles
86	Santiago del Estero	86147	Río Hondo
86	Santiago del Estero	86168	Salavina

86	Santiago del Estero	86175	San Martín
86	Santiago del Estero	86182	Sarmiento
86	Santiago del Estero	86189	Silípica
94	Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	94028	Antártida Argentina
94	Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	94021	Islas del Atlántico Sur
94	Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	94007	Río Grande
94	Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	94014	Ushuaia
90	Tucumán	90007	Burrucacú
90	Tucumán	90084	Capital
90	Tucumán	90021	Chicligasta
90	Tucumán	90014	Cruz Alta
90	Tucumán	90028	Famaillá
90	Tucumán	90035	Graneros
90	Tucumán	90042	Juan B. Alberdi
90	Tucumán	90049	La Cocha
90	Tucumán	90056	Leales
90	Tucumán	90063	Lules
90	Tucumán	90070	Monteros
90	Tucumán	90077	Río Chico
90	Tucumán	90091	Simoca
90	Tucumán	90105	Tafí Viejo
90	Tucumán	90098	Tafí del Valle
90	Tucumán	90112	Trancas
90	Tucumán	90119	Yerba Buena

Anexo 3. Rectificaciones

El Sistema Nacional de Información Criminal funciona a través de etapas planificadas que son comunes a todos los actores involucrados, entre las que se cuenta con un proceso continuo de revisión que, en caso de ser posterior al cierre de datos, se incorporan en el informe del año siguiente.

A continuación, se detallan los pedidos de rectificaciones sobre la información del módulo SAT Muertes viales realizados por las jurisdicciones y las fuerzas federales.

Buenos Aires

Año 2020

En la provincia de Buenos Aires se incorporaron 4 hechos y 5 víctimas en el mes de noviembre en el departamento La Plata.

